

»»» Zastosowanie bram sygnalizacyjnych w I, II i III strefie wiatrowej zgodnie z normą PN- 77/B- 02011 i wg jej zmiany Az1: lipiec 2009.

Bramy sygnalizacyjne wykonane są na bazie zespołów słupów sygnalizacyjnych MABO. Bramy o rozpiętości do 20 m stosowane są jako konstrukcje wsporcze do mocowania latarni sygnalizacyjnych, znaków czy tablic informacyjnych nad pasami ruchu.

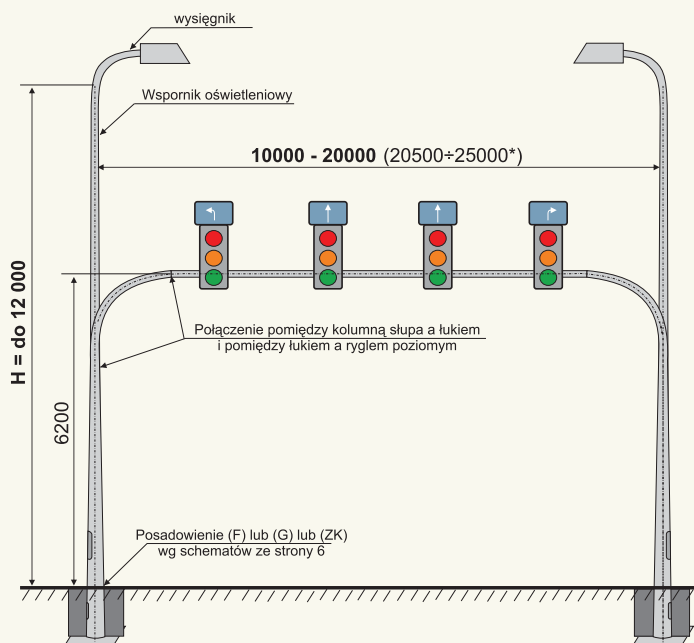
Zabezpieczenie antykorozyjne stanowi powłoka cynkowa zgodnie z normą PN-EN ISO 1461.

Bramy sygnalizacyjne MABO przystosowane są do posadowienia:

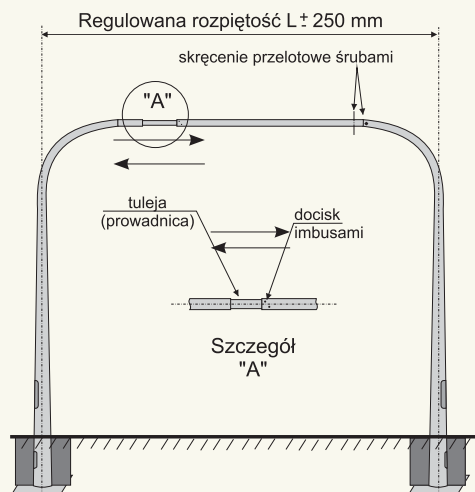
- » na stalowym zespole kotwiącym (ZK),
- » poprzez zagłębienie w fundamencie (G),
- » na fundamencie (F).

Typoszereg bram sygnalizacyjnych:

- » **do 13,0 mb** { M 212 / M 212 p
M 222 / M 222 p
- » **od 13,5 mb do 20,0 mb** { M 312 / M 312 p
M 322 / M 322 p



Bramy sygnalizacyjne z regulowaną rozpiętością



Dopuszczalne wyposażenie bram sygnalizacyjnych MABO:

- » max. 4 komplety (latarnia sygnalizacyjna + ekran kontrastowy + znak F11) + kamery videodetekcji
- » max. 2 komplety wsporników oświetleniowych z wysięgnikiem jedno - lub wieloramiennym $L = 1,5$ m
- » drogowe tablice informacyjne (do uzgodnienia z firmą MABO)

*opcja 20500 ÷ 25000 mm – wg indywidualnego projektu