

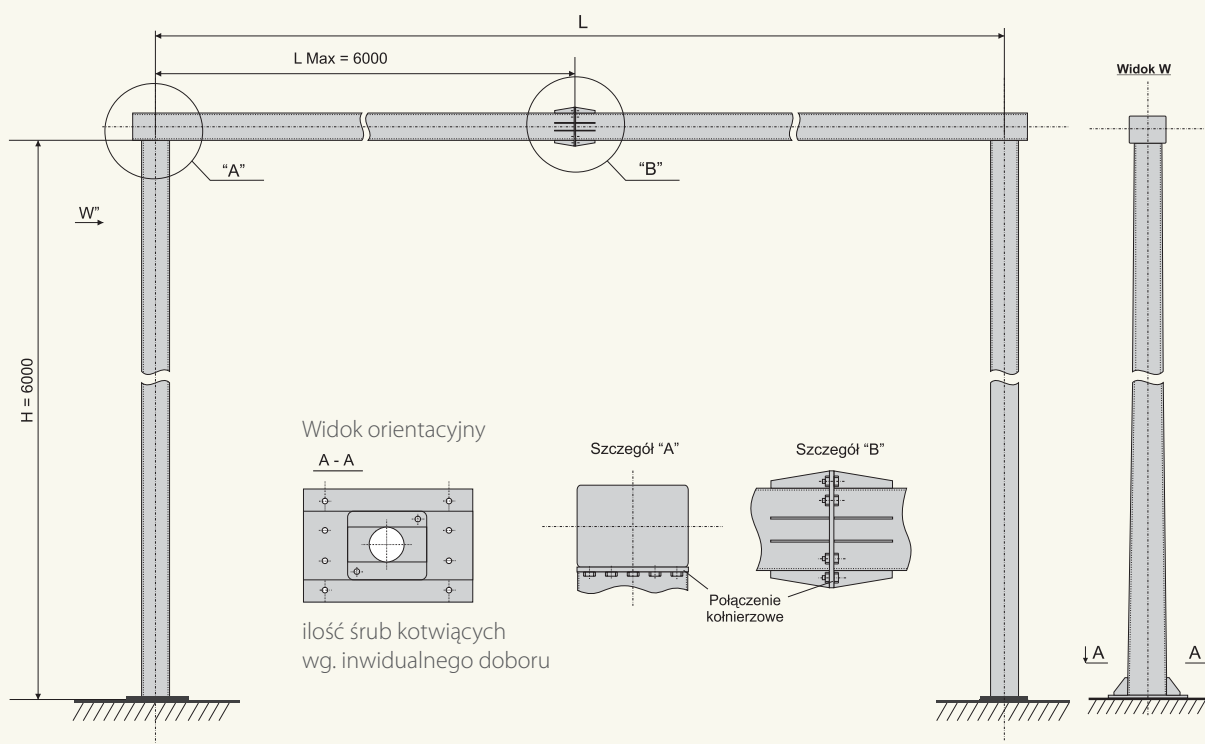
BRAMY DROGOWE MABO

➤➤➤ **Bramy drogowe mogą być zastosowane na obszarach objętych I, II i III strefą wiatrową dla wszystkich rodzajów terenu zgodnie z normą PN-77/B-02011 i wg jej zmiany Az1: lipiec 2009.**



Rygiel poziomy składa się z n - segmentów w zależności od rozpiętości. Słupy z rygiel poziomym oraz poszczególne elementy rygla poziomego połączone są ze sobą poprzez kołnierz. Bramy drogowe posadawia się na fundamencie betonowym (wylewanym na miejscu budowy), do którego dostarczamy stalowy zespół kotwiący. Zabezpieczenie antykorozyjne stanowi powłoka cynkowa zgodnie z normą PN-EN ISO 1461.

– profile prostokątne –



BRAMY DROGOWE MABO

►►► **Bramy drogowe kratowe mogą być stosowane w I, II oraz III strefie wiatrowej zgodnie z normą PN-77/B-02011 i wg jej zmiany Az1: lipiec 2009.**

Bramy budowane są z zespołów łączonych za pomocą śrub. Ze względów transportowych oraz technologicznych długości zespołów nie powinny przekraczać 12 m.

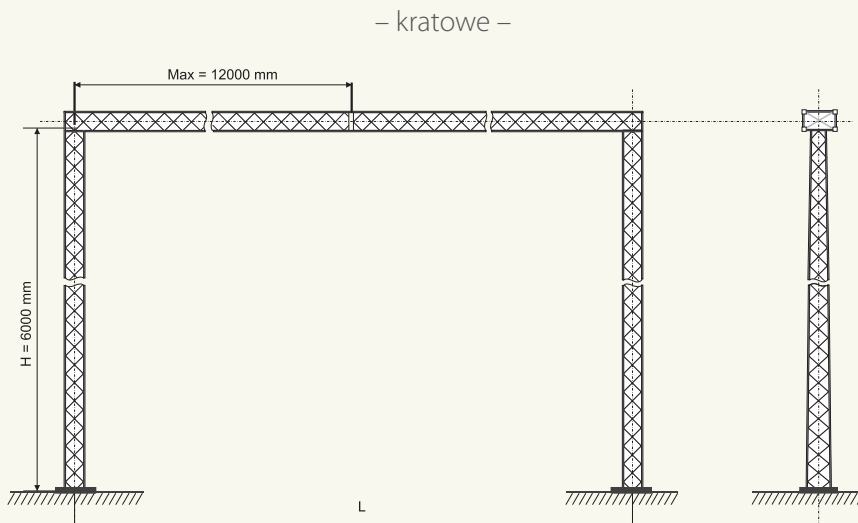
Zabezpieczenie antykorozyjne stanowi powłoka cynkowa na powierzchniach zewnętrznych i wewnętrznych wykonana zanurzeniowo (ogniowo) zgodnie z normą PN-EN ISO 1461.

Przy zamawianiu bramy zamawiający powinien określić swoje wymagania, a w tym:

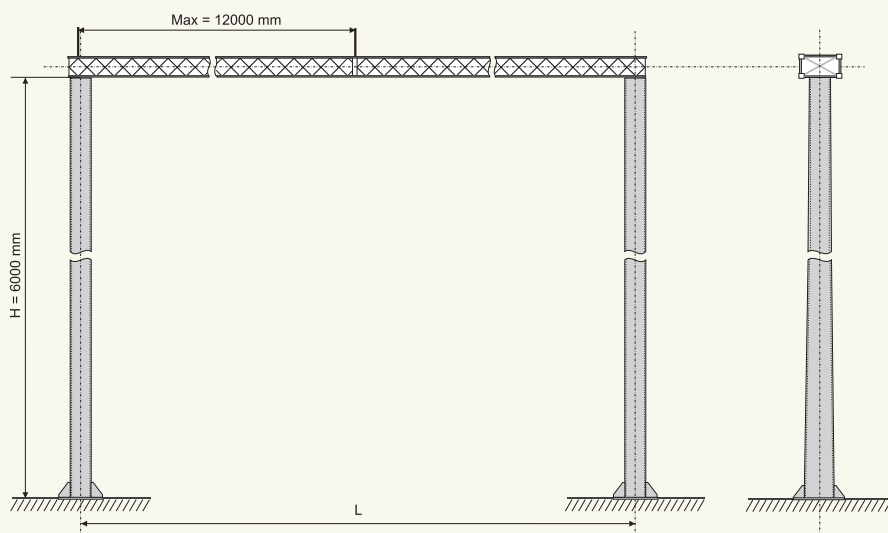
- » szerokość i wysokość bramy,
- » strefę wiatrową lub miejscowość, w której będzie instalowana,
- » wagę, powierzchnię oraz rozmieszczenie na długości bramy przewidywanego wyposażenia.

Bramy drogowe projektowane są jako konstrukcje wsporcze nośników informacji drogowej tj.:

- » tablice drogowe,
- » sygnalizatory świetlne,
- » kamery
- » inne wg. indywidualnych uzgodnień.



– mieszane –



Zakresy wymiarów bram dają możliwość uzyskania dużych nośności przy niewielkiej wadze własnej.

Zastosowanie tego typu konstrukcji zalecane jest szczególnie tam, gdzie występują duże obciążenia (duża waga oraz duża powierzchnia nawierzchni wymaganego wyposażenia).



Szczecin