

STOŻKOWE ŁUKOWE SŁUPY STALOWE STOSOWANE JAKO KONSTRUKCJE DO SYGNALIZACJI RUCHU DROGOWEGO

»»» **Zastosowanie w I, II i III strefie wiatrowej zgodnie z normą PN-77/B-02011 i wg jej zmiany Az1: lipiec 2009.**

Słupy wykonane są z blachy stalowej kształtowanej w rurę stożkową o stałej zbieżności.

Rozwiązanie konstrukcyjne oparte jest na chronionym wzorze użytkowym Urzędu Patentowego RP nr W 1019400.

Zabezpieczenie antykorozyjne stanowi powłoka cynkowa nanoszona zanurzeniowo na zewnętrzne i wewnętrzne powierzchnie słupa zgodnie z normą PN-EN ISO 1461. Trwałość tej powłoki w zależności od agresywności środowiska wynosi od kilku do kilkunastu lat.

Słupy przystosowane są do posadowienia:

- » poprzez zagłębienie w fundament - posadowienie G,
- » na stalowym zespole kotwiącym zagłębionym w fundamencie wylewanym na miejscu lokalizacji - posadowienie ZK.
- » na fundamentach prefabrykowanych - posadowienie F* .

Oryginalna konstrukcja słupa zapewnia dobrą wytrzymałość a także zdolność tłumienia drgań, co gwarantuje zmniejszenie awaryjności oraz zapewnia poprawną pracę zainstalowanych latarni sygnalizacyjnych i radarów.

Zalety:

- » duża wytrzymałość na obciążenia statyczne i dynamiczne,
- » dobre tłumienie drgań zmniejsza awaryjność zainstalowanych urządzeń,
- » odporność na korozję,
- » estetyczny wygląd i nowoczesna forma,
- » oszczędność w kosztach eksploatacji.

* Dobór wyposażenia wg tabeli ze strony 5



Wejherowo



Kraków



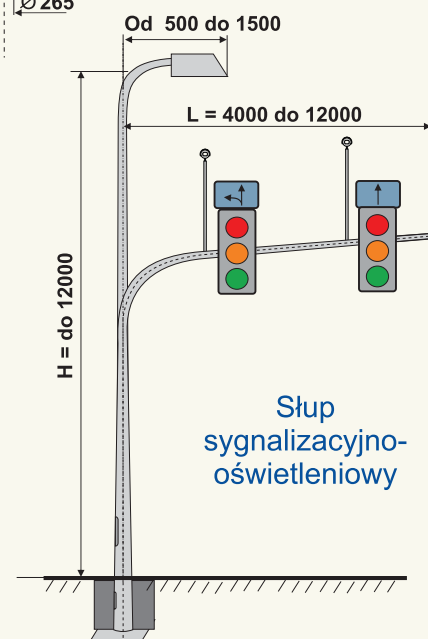
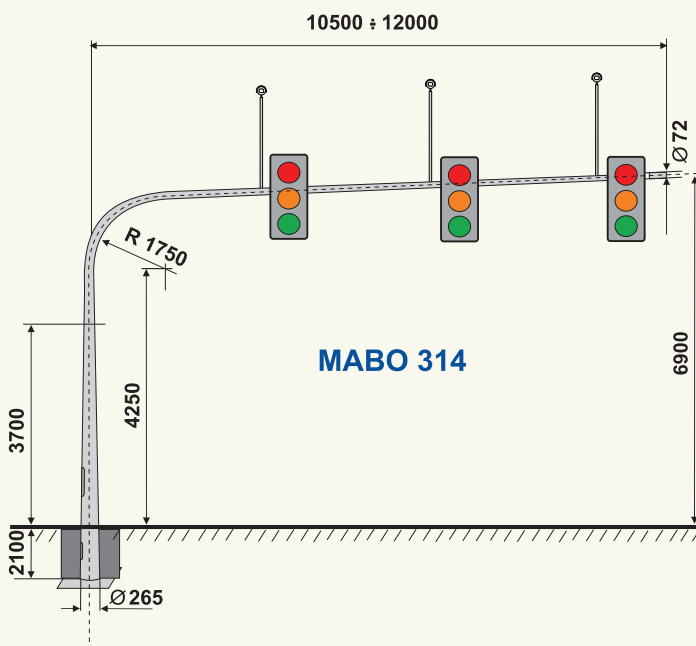
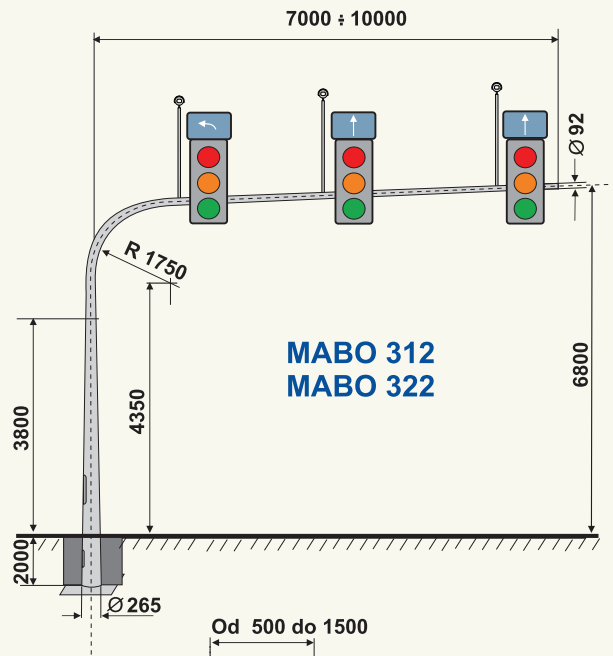
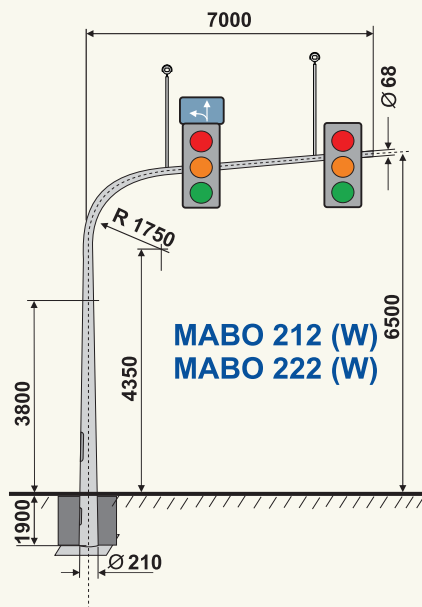
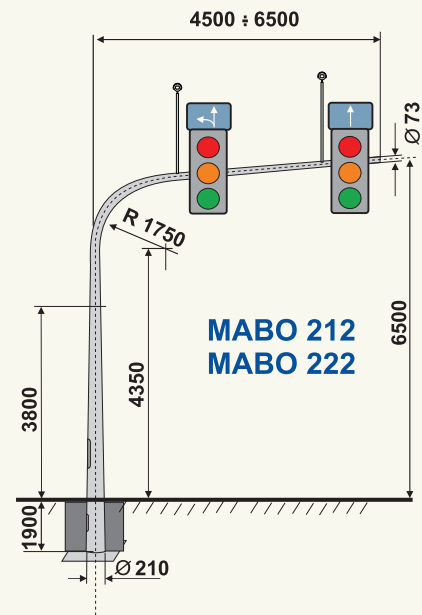
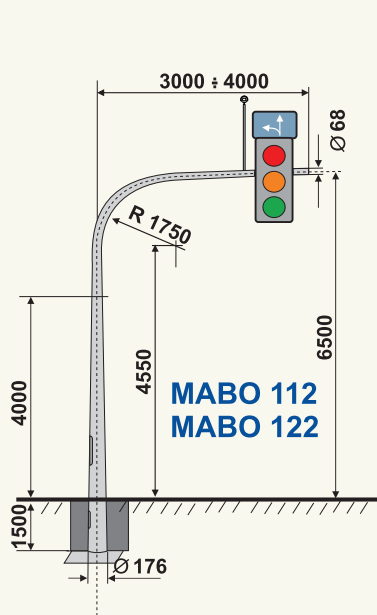
Szczecin



Szczecin



SCHEMATY SŁUPÓW SYGNALIZACYJNYCH



CHARAKTERYSTYKA I WYPOSAŻENIE SŁUPÓW SYGNALIZACYJNYCH

I i III STREFA WIATROWA do 300 m n. p. m.

TYP SŁUPA SYGNALIZACYJNEGO	DŁUGOŚĆ RAMIENIA WYSIĘGNIKA	ORIENTACYJNA WAGA KONSTRUKCJI	OPIS KONSTRUKCJI	PRZYKŁADOWE WYPOSAŻENIE SŁUPA SYGNALIZACYJNEGO	WYMIARY PODSTAWY SŁUPA	ŚRUBY KOTWIĄCE I ICH ROZSTAW
MABO 112	3,0 - 4,0 m	~ 190 kg	Słup montowany z dwóch elementów wykonanych z blachy stalowej ukształtowanej w rurę stożkową o stałej zbieżności	<ul style="list-style-type: none"> • 1 x (L+E+F11+K) • 1 x T₂ 	500 x 500	4 x M24 340 x 340
MABO 212	4,5 - 6,5 m	~ 360 kg	Słup montowany z trzech elementów wykonanych z blachy stalowej ukształtowanej w rurę stożkową o stałej zbieżności	<ul style="list-style-type: none"> • 2 x (L+E+F11+K) • 2 x T₂ 	500 x 500	4 x M30 340 x 340
MABO 212 (W)	7,0 m	~ 380 kg	Słup montowany z trzech elementów wykonanych z blachy stalowej ukształtowanej w rurę stożkową o stałej zbieżności	<ul style="list-style-type: none"> • 1 x (L+Ep+F11) + 1 x (L+Ep) 	500 x 500	4 x M30 340 x 340
MABO 312	7,0 - 10,0 m	~ 650 kg	Słup montowany z trzech elementów wykonanych z blachy stalowej ukształtowanej w rurę stożkową o stałej zbieżności	<ul style="list-style-type: none"> • 3 x (L+E+F11+K) • 3 x T₂ 	600 x 600	4 x M30 430 x 430
MABO 314	10,5 - 12,0 m	~ 660 kg	Słup montowany z czterech elementów wykonanych z blachy stalowej ukształtowanej w rurę stożkową o stałej zbieżności	<ul style="list-style-type: none"> • 3 x (L+Ep) 	600 x 600	4 x M30 430 x 430

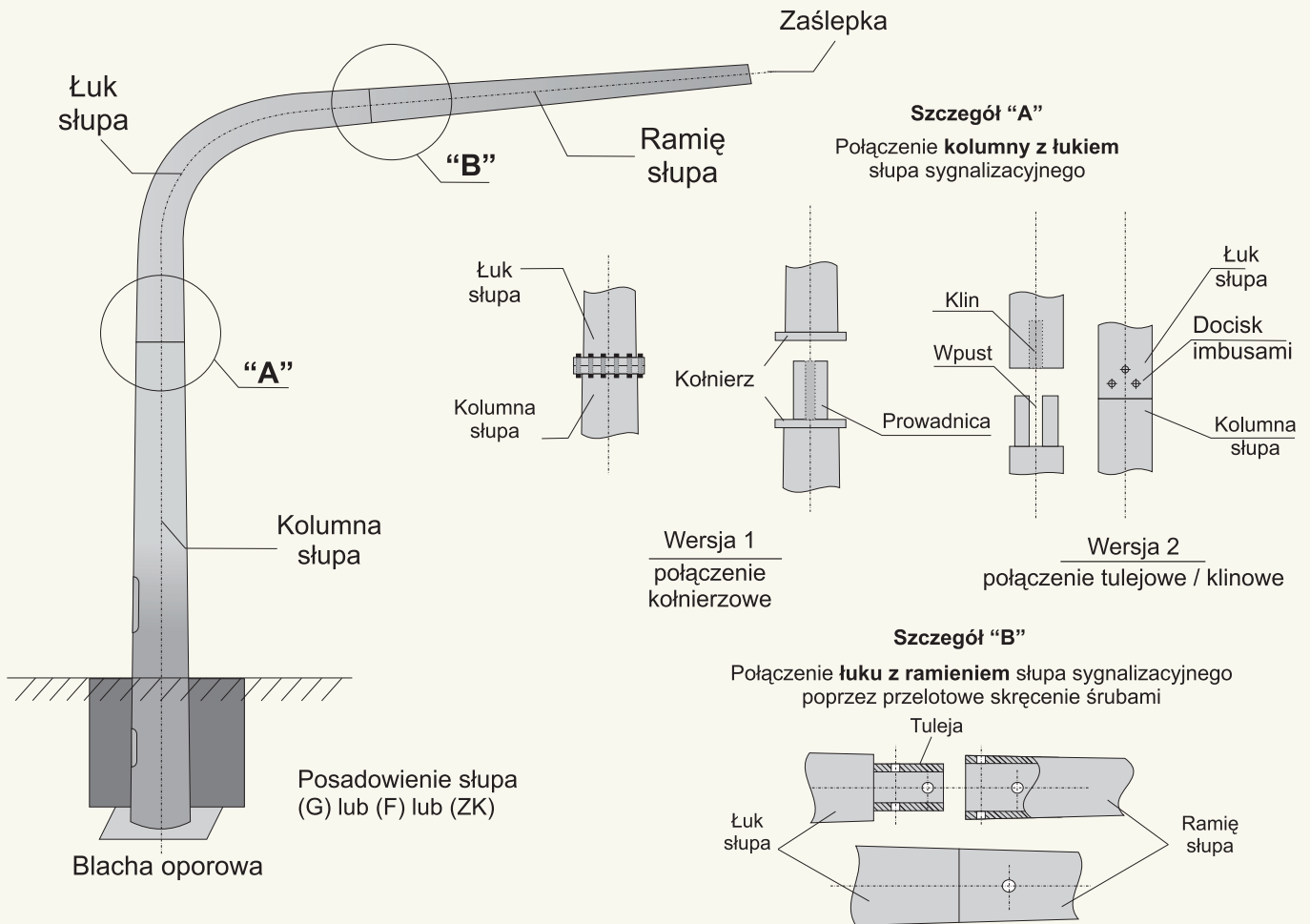
I, II i III STREFA WIATROWA do 600 m n. p. m.

MABO 122	3,0 - 4,0 m	~ 250 kg	Słup montowany z dwóch elementów wykonanych z blachy stalowej ukształtowanej w rurę stożkową o stałej zbieżności	<ul style="list-style-type: none"> • 1 x (L+E+F11+K) • 1 x T₂ 	500 x 500	4 x M24 340 x 340
MABO 222	4,5 - 6,5 m	~ 410 kg	Słup montowany z trzech elementów wykonanych z blachy stalowej ukształtowanej w rurę stożkową o stałej zbieżności	<ul style="list-style-type: none"> • 2 x (L+Ep+F11) • 2 x T₁ 	500 x 500	4 x M30 340 x 340
MABO 222 (W)	7,0 m	~ 430 kg	Słup montowany z trzech elementów wykonanych z blachy stalowej ukształtowanej w rurę stożkową o stałej zbieżności	<ul style="list-style-type: none"> • 1 x (L+Ep+F11) + 1 x (L+Ep) 	500 x 500	4 x M30 340 x 340
MABO 322	7,0 - 10,0 m	~ 690 kg	Słup montowany z trzech elementów wykonanych z blachy stalowej ukształtowanej w rurę stożkową o stałej zbieżności	<ul style="list-style-type: none"> • 3 x (L+Ep+F11) • 3 x T₁ 	600 x 600	4 x M36 430 x 430

LEGENDA: L - trzykomorowa latarnia sygnalizacyjna o średnicy soczewek Ø300 mm, E - pełny ekran kontrastowy o wymiarach 850 x 1400 mm, Ep - perforowany ekran kontrastowy o wymiarach 850 x 1400 mm, F11 - kierunkowy znak drogowy o wymiarach 720 x 1000 mm, K - kamera lub detektor ruchu o powierzchni do 0,1 m² i masie do 8 kg mocowane na słupku o wysokości do 2,0 m, T₁ - tablica informacyjna, znak drogowy lub inne wyposażenie o powierzchni do 1,0 m² i masie do 15 kg, T₂ - tablica informacyjna, znak drogowy lub inne wyposażenie o powierzchni do 2,0 m² i masie do 30 kg.

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SŁUPÓW SYGNALIZACYJNYCH

Połączenie poszczególnych elementów słupów sygnalizacyjnych



Posadowienie słupów sygnalizacyjnych

