

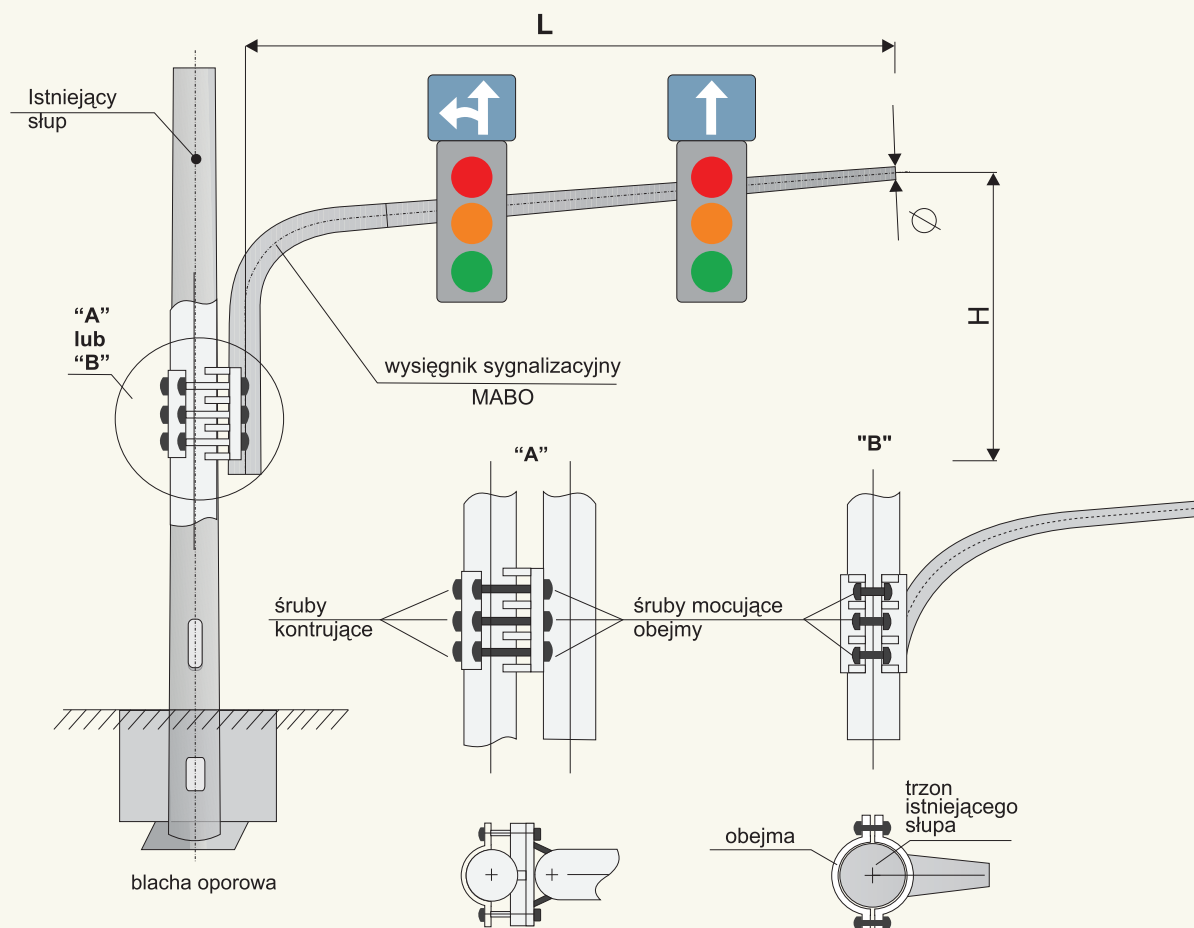
# WYSIĘGNIKI SYGNALIZACYJNE MABO



## Opis i zastosowanie

Wysięgniki sygnalizacyjne MABO - gięta stożkowa konstrukcja wsporcza do zamontowania sygnalizatorów i znaków drogowych nad pasami ruchu. Wysięgniki sygnalizacyjne przystosowane są do montażu na słupach trakcyjnych, trakcyjno-oświetleniowych lub innych za pomocą obejm skręcanej śrubami.

Zastosowanie wysięgników sygnalizacyjnych w I, II i III strefie wiatrowej zgodnie z normą PN-77/B- 02011 i wg jej zmiany Az1: lipiec 2009.



## CHARAKTERYSTYKA I WYPOSAŻENIE

TYP WYSIĘGNIKA SYGNALIZACYJNEGO	WYSIĘG L [m]	WYSOKOŚĆ H[m]	ŚREDNICA WIERZCHOŁKA Ø [mm]	WYPOSAŻENIE
WS MABO 112	3,00	~2,50	78	1 x L + E + F11 1 x KV
	3,50		73	
	4,00		68	
WS MABO 212	4,50	~2,70	93	2 x L + E + F11 1 x KV
	5,00		88	
	5,50		83	
	6,00		78	
	6,50		73	
WS MABO 212**	7,00**	2,80	68	2 x L + E + 1 x F11, 1 x KV
WS MABO 312	7,00	~3,00	122	3 x L + E + F11 2 x KV
	7,50		117	
	8,00		112	
	8,50		107	
	9,00		102	
	9,50		97	
	10,00		92	
WS MABO 314	10,50	~3,25	87	3 x L + E + F11 2 x KV
	11,00		82	
	11,50		77	
	12,00		72	

**LEGENDA:** L - trzykomorowa latarnia sygnalizacyjna o średnicach soczewek 300 mm E - ekran kontrastowy o wymiarach 1400 x 850 mm  
F11 - znak drogowy o wymiarach 1000 x 720 mm KV - kamera videodetekcji