

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

DOPUSZCZENIE WYROBU DO STOSOWANIA NA LINIACH KOLEJOWYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1. Przedmiot dopuszczenia do stosowania:

Bezcieżarowe urządzenia do naprężania sieci trakcyjnej:

- Trakcyjne Urządzenie Naprężające TUN-xx - 20 opcji wykonania:
(xx= 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42);
- Uchwyt mocujący TUN jednosprężynowy
(15 opcji wykonania: M-TUN-01-01-00 + M-TUN-01-15-00);
- Uchwyt mocujący TUN dwusprężynowy
(15 opcji wykonania: M-TUN-02-01-00 + M-TUN-02-15-00);
- Łącznik urządzenia naprężającego z dźwignią LTUN-3344-01-00.

2. Dane producenta:

- a) pełna nazwa przedsiębiorstwa:
MABO Sp. z o.o., ul. Spółdzielców 8a, 72-006 Mierzyn k. Szczecina.
- b) miejsce produkcji: **jak wyżej.**
- c) REGON: **321576250.**

3. Okres ważności dopuszczenia: **30 września 2022 r.**, na warunkach zawartych w Załączniku stanowiącym integralną część niniejszego Dopuszczenia.

4. Wnioskodawca: **jak wyżej.**

CZŁONEK ZARZĄDU

Antoni Jasinski

(podpis Członka Zarządu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.)

3. Ogólne warunki dostaw:

Dokumenty wymagane przy dostawie:

- Świadectwo Odbioru Technicznego wystawione przez producenta;
- Aktualna Deklaracja Właściwości Użytkowych;
- Karta Gwarancyjna;
- Warunki transportu i składowania;
- Instrukcja montażu.

4. Zobowiązania Wnioskodawcy/Producenta/Dostawcy:

- 1) wytwarzać i oznaczać wyrób wymieniony w punkcie 1 świadectwa *Dopuszczenia* w całkowitej zgodności z dokumentami określonymi w p. 2 i 3 nn. *Warunków*;
- 2) stosować się na bieżąco do postanowień instrukcji, wytycznych, warunków technicznych, procedur, standardów technicznych oraz innych regulacji wewnętrznych, wprowadzonych w życie przez Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w zakresie związanym z przedmiotowym *Dopuszczeniem*;
- 3) niezwłocznie poinformować Wystawcę *Dopuszczenia* o wszelkich zdarzeniach prawnych i technicznych, mających wpływ na realizację niniejszych *Warunków*;
- 4) przestrzegać procedur wewnętrznego systemu zarządzania jakością, a w przypadku jakiegokolwiek zmiany w tym systemie, np. kolejne uzyskanie lub utrata dowolnego certyfikatu, przedstawić Wystawcy *Dopuszczenia* poświadczoną kopię odpowiedniego dokumentu, jako informację o zaistniałej zmianie;
- 5) wyrazić zgodę na przeprowadzenie przez przedstawicieli Wystawcy *Dopuszczenia*, audytu sprawdzającego stosowanie procedur jakościowych dla dopuszczonego wyrobu, w każdym czasie okresu ważności *Dopuszczenia*. Uzyskanie negatywnej oceny z takiego audytu, może oznaczać cofnięcie *Dopuszczenia* przez Wystawcę.

5. Zobowiązania i prawa Wystawcy:

- 1) W przypadku zakupu wyrobu wymienionego w punkcie 1 *Dopuszczenia*, Wystawca zobowiązuje się do ewidencji zgłaszanych nieprawidłowości i reklamacji, dotyczących przedmiotowego wyrobu, na etapie transportu, montażu oraz eksploatacji;
- 2) Wystawca zastrzega sobie prawo do zawieszenia lub cofnięcia *Dopuszczenia* w przypadku stwierdzenia istotnych niezgodności parametrów przedmiotowego wyrobu z parametrami określonymi w zadeklarowanej dokumentacji technicznej lub w przypadku ujawnienia wad ukrytych lub innych wadliwości, mających istotny wpływ na funkcjonowanie wyrobu, a niezidentyfikowanych w procesie certyfikacji.

6. Warunki formalno-prawne:

- 1) Niniejszy dokument stanowi wzajemne zobowiązanie się stron do przestrzegania opisanych tu „*Warunków Dopuszczenia do stosowania wyrobu*”, wymienionego na wstępie;
- 2) Ewentualne spory, mogące wynikać na tle realizacji niniejszych *Warunków*, strony deklarują się rozstrzygać polubownie;
- 3) Jeżeli rozstrzygnięcie polubowne ew. sporów wynikających na tle realizacji niniejszych *Warunków* nie będzie możliwe lub w przypadkach nie uregulowanych w niniejszym dokumencie, zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego.

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Generalny

Remigiusz Cuper

(podpis Wnioskodawcy)

DYREKTOR BIURA

Radosław Burak-Romanowski

(podpis Wystawcy)

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ZAŁĄCZNIK

do „Dopuszczenia” nr D/IEN/19/2017, z dnia 22.09/2017 r.
do stosowania na liniach kolejowych
zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Warunki dopuszczenia do stosowania wyrobu:

Bezcieżarowe urządzenia do naprężania sieci trakcyjnej:

- Trakcyjne Urządzenie Naprężające TUN-xx - 20 opcji wykonania:
(xx= 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42);
- Uchwyt mocujący TUN jednosprężynowy
(15 opcji wykonania: M-TUN-01-01-00 ÷ M-TUN-01-15-00.);
- Uchwyt mocujący TUN dwusprężynowy
(15 opcji wykonania: M-TUN-02-01-00 ÷ M-TUN-02-15-00.);
- Łącznik urządzenia naprężającego z dźwignią LTUN-3344-01-00.

Producent: **MABO Sp. z o.o., ul. Spółdzielców 8a, 72-006 Mierzyn k. Szczecina.**

1. Zakres dopuszczenia do stosowania:

Wyżej wymienione elementy składowe przeznaczone są do budowy wszystkich typów sieci trakcyjnej, na infrastrukturze kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A. i stanowią rozszerzenie istniejącej obecnie oferty rynkowej w tym zakresie.

2. Wykaz i status dokumentów odniesienia:

- 1) Karty Katalogowe w formacie KOLPROJEKT, dla ww. wyrobów,
- zakres udostępnienia: całkowity/ograniczony;
- 2) Dokumentacja projektowa i wykonawcza, dla ww. wyrobów,
- zakres udostępnienia: całkowity/ograniczony.
- 3) Dokumenty normatywne:
 - Instrukcja utrzymania sieci trakcyjnej let-2;
 - Wytyczne projektowania i warunki odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych let-107;
 - 01-1/ET/ Osprzęt sieci trakcyjnej.